

Beneficiar

UAT Municipiul Curtea de Argeș

Nr. 9.852/ 29.03.2022

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: Creșterea mobilității urbane nepoluante prin investiții de tip integrat în soluții inteligente aferente Coridorului de mobilitate integrată Sud Vest – Centru (strada Râmnicu Vlcea – Bulevardul Basarabilor) al Municipiului Curtea de Argeș

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: UAT Municipiul Curtea de Argeș, județul Argeș

1.3. Ordonator de credite (secundar,terțiar): Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției: UAT Municipiul Curtea de Argeș, județul Argeș

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: UAT Municipiul Curtea de Argeș, județul Argeș

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Din punct de vedere administrativ, se vor moderniza trotuarele pe lungimea coridorului existent, se vor implementa sisteme de protecție a trotuarelor prin amplasarea de bolarzi, se vor semnaliza și reloca trecerile de pietoni și se va construi o pasarelă supraterană și piste de biciclete, amplasamentele propuse pentru modernizare făcând parte din rețeaua de drumuri publice/terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului Curtea de Argeș, județul Argeș. De asemenea, se va avea în vedere și asigurarea de spații verzi în aliniament.

Amplasamentele obiectivelor de investiții fac parte din domeniul public/privat al municipiului Curtea de Argeș, județul Argeș.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Obiectivul prezentei teme de proiectare este reprezentat de Coridorul de mobilitate integrată Sud Vest – Centru (strada Râmnicu Vlcea – Bulevardul Basarabilor) al Municipiului Curtea de Argeș.



b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Zona propusă spre modernizare și străzile adiacente formează un Coridor de mobilitatea între străzile Rîmnicu Vîlcea, 1 Decembrie 1918 și Bulevardul Basarabilor;

c) surse de poluare existente în zonă: Nu exista surse cunoscute de poluare în zonă;

d) particularități de relief: Zona este una de deal;

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților: Rețea de cabluri electrice;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate: Rețea de energie electrică și stâlpi de iluminat, rețele de apă-canal, canalizare pluvială, rețea gaz și telefonie ;

g) posibile obligații de servitute: Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

În funcție de situația din amplasamentul obiectivului de investiții se vor face ajustările necesare în situația identificării unor condiționări din punct de vedere constructiv determinată de construcții existente

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent - lucrările se încadrează în căi pietonale și auto.

j) existența de monumente istorice/de arhitectura sau siteuri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționarilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție: Nu este cazul

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni

Creșterea accesibilității tuturor categoriilor de cetățeni la zonele funcționale ale municipiului prin sprijinirea utilizării mijloacelor de transport nemotorizate, amenajând adecvat infrastructura pentru a încuraja deplasarea pe jos sau cu bicicleta, ori prin folosirea transportului public în comun.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Sistem de Bike-sharing:

În prezent există un sistem de bike-sharing care are 4 stații automatizate de închiriere biciclete.

Se dorește extinderea acestuia prin amplasarea a încă maxim 4 stații automatizate de închiriere biciclete cu un număr de maxim 40 de biciclete. Fiecare stație automatizată de închiriere biciclete va avea minim 15 locuri de andocare.

Se vor amplasa și rasteluri pentru parcare de scurtă durată a bicicletelor cu un număr de minim 20 de locuri.

Pasarelă:

Construirea unei pasarele pentru pista de biciclete cu dublu sens care va respecta regimul de înălțime în vigoare aferent categoriei de drum pe care îl va traversa. Pasarela va face legătura între strada Râmnicu Vâlcea și zona strada 1 Decembrie 1918 și va avea o lungime de aproximativ 1 km.

Se va avea în vedere că pe o lungime de aproximativ 170 m a pasarelei nu vor exista elemente de sprijin de tip stâlpi.

Aceasta va fi luminată deasupra și dedesubt, atât prin intermediul bandei led cât și prin conectarea la sistemul de iluminat al orașului.

Pista de biciclete:

Va avea o lungime de aproximativ 6,5 km dispusă de pe str. Rîminicu Vîlcea , pe pasarela care face legătura între str. Rîminicu Vîlcea și zona str.1 Decembrie 1918 și pe str. Pompieri până la intersecția cu Bd. Basarabilor.

Pista de biciclete va avea o lățime de 1m pe sens(conform STAS).

Pe str. Rîminicu Vîlcea având în vedere existența șanțului pentru colectarea apelor pluviale, va fi necesară redimensionarea acestuia și montarea unei rigole carosabile pentru a permite posibilitatea construirii pistei de biciclete sau a trotuarului.

Trotuarele:

Vor avea o suprafață de aproximativ 10.000 m².

Modernizarea trotuarelor și delimitarea acestora se va face diferențiat în funcție de zonă.

Trecerile de pietoni:

Se vor moderniza/înființa circa 5 treceri de pietoni prin semnalizare orizontală inteligentă.

d) număr estimat de utilizatori - 12700 utilizatori;

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse - 5 ani;

f) nevoi/solicitări funcționale specifice:

- prevederea de marcaje tactile la trecerile de pietoni și refacerea celor existente;
- prevederea pentru trecerile de pietoni a sistemului cu senzori de proximitate;
- iluminarea pasarelei cu bandă led și racordarea sistemului la iluminatul public;
- prevederea stațiilor automatizate de închiriere a bicicletelor cu stații de andocare cu minim 15 port-uri.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului - Soluțiile tehnice se vor conforma tuturor condițiilor impuse prin avizele obținute, prevăzute în certificatul de urbanism.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- HG. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 10/1995 - privind calitatea în construcții, cu completările și modificările ulterioare;

- Legea nr. 50/1991 republicată privind autorizarea executării lucrărilor de construcții cu completările și modificările ulterioare;

- Legislația aplicabilă în domeniul mediului, social și al relațiilor de muncă pe toată durata de implementare a proiectului;

- Orice alte prevederi legislative aplicabile în materie.

**BENEFICIAR,
U.A.T MUNICIPIUL CURTEA DE ARGEȘ
PRIMAR
CONSTANTIN PANȚURESCU**

**ÎNTOCMIT,
BIROU INVESTIȚII ȘI ACHIZIȚII PUBLICE
ȘEF DE BIROU,
GHEORGHE GREAVU**

**INSPECTOR SUPERIOR,
OVIDIU VASILE**